



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Sayı : 38868779-105.99
Konu : İhracatta Taşıt Bilgisi

İZMİR GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ'NE
Atatürk Cad. No:384 K:6 D:11 Berin-Reşat Aksoy Plaza
35220 Alsancak-Konak/İZMİR

İlgi :Bölge Müdürlüğümüz kayıtlarına giren 10.08.2017 tarih ve 27226449 sayılı dilekçeniz.

İlgide kayıtlı dilekçeniz ile ilgili olarak; Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğünden alınan 06.10.2017 tarih ve 2890461 sayılı yazıları ve ekinin birer örneği yazımız ekinde gönderilmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

e-imzalıdır
Aliye ÖZTÜRK
Bölge Müdürü a.
Bölge Müdür Yrd. V.

Ek :Yazı Sureti (3 sayfa)

İZMİR	
GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ	
Kayıt No	1634
kayıt Tarihi	10.10.2017





T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET
BAKANLIĞI GÜMRÜK VE
TİCARET BAKANLIĞI
Tarih: 06.10.2017 17:20
Sayı: 52707093-105.99-
E-00028490461



Sayı : 52707093-105.99
Konu : İhracatta Taşıt Bilgisi

EGE GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

- İLGİ: a) 10.08.2017 tarih ve 27219525 sayılı yazımız.
b) 25.08.2017 tarih ve 27620906 sayılı yazınız.
c) 19.09.2017 tarih ve 28022987 sayılı yazınız.

İlgi (a)'da kayıtlı yazımız ile İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği'nin yapmış olduğu bir başvurudan bahisle, İzmir Gümrük Müdürlüğü'nde müfettişlerin yapmış olduğu inceleme neticesinde beyanname oluşturma aşamasında ihracat beyannamelerinde 18 ve 21 numaralı taşımaya ilişkin bilgilerin yazılmamış olması nedeniyle Gümrük Kanununun 241. Maddesi uyarınca usulsüzlük cezası uygulanmasına yönelik talimat verildiği; adı geçen Müdürlük tarafından geriye dönük 3 yıl sistem üzerinden tarama yapmak suretiyle cezai işlem uygulanmaya başlandığı; ancak İstanbul başta olmak üzere tüm Türkiye genelinde gemi ve plaka isimlerinin sonradan manuel yazılması suretiyle uygulama yapıldığı ve gümrük beyannamesi yazımı aşamasında BİLGE sisteminde bu alanların doldurulma zorunluluğunun olmadığı ifade edilerek bahse konu cezai işlemlerin uygulanmaması ve bundan sonraki işlemlerde söz konusu alanların zorunlu alan olmaktan çıkartılması talebine yer verilerek Bakanlığımız değerlendirmesinin bildirilmesi istenmiştir.

İlgi (b)'de kayıtlı yazınızda İzmir Gümrük Müdürlüğü'nün Dış Ticaret, Tarife, Kıymet ve Vergiler Servis Şefliğinin teftişi neticesinde Gümrük ve Ticaret Müfettişi Lütfi UYANIK, Gümrük ve Ticaret Müfettişi Hekim ÇİFTÇİ, Gümrük ve Ticaret Müfettiş Yardımcısı Adem DEMİRCİ, Gümrük ve Ticaret Müfettiş Yardımcısı Emre ÇELİK tarafından düzenlenen 14.07.2017 tarihli 126-A/11 sayılı Cevaplı Raporun 1. maddesine istinaden ihracat beyannamelerinde 18. No.lu kutuya "**Hareketteki/varıştaki taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke**" bilgileri ile 21. No. lu kutuda yer alan "**Sınırı geçecek/geçen hareketli taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke**" bilgilerinin yazılmadığının tespitine ilişkin olarak, zamanaşımı hükümleri de dikkate alınarak, anılan Gümrük Müdürlüğü tarafından ortalama 700.000 adet ihracat beyannamesinin tarama işlemlerine başlanıldığı; beyannamelerin ilgili hanesinde taşıt bilgileri yer almadığı tespit edilen (BİLGE Sisteminde beyan edilmiş ve kalemle yazılmış olanlar hariç) her bir ihracat beyannamesi için 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241/1.maddesi gereğince Para Cezası Kararı düzenlenmeye başlandığı bildirilerek 17.01.2002 tarihli ve 1319 sayılı mülga tasarruflu yazıya atıfla, ihracat beyannamelerinde tescil aşamasında taşıma aracının kesinleşmemiş olması veyahut beyanname tescilinden sonra taşıma aracının değişmesi nedeniyle düzeltme işlemlerinin beyanname tescilinden sonra ancak redrese ile yapılabileceğinden ihracatçıya ekonomik olarak bir külfet getireceği gibi ihracatta gecikmelere yol açabileceği hususları birlikte değerlendirildiğinde, BİLGE sisteminde tescil aşamasında belirli olan taşıt bilgilerinin yazılması ile tescil aşamasında belirli olmayan taşıt bilgilerinin yükleme aşamasında manuel/elektronik olarak beyannamelere yazılmasının ve bu alanlardaki değişiklik talebinde beyanname düzeltme ve ceza tatbik edilmemesinin uygun olacağı görüşlerine yer verilmiş; söz konusu Cevaplı Rapora ilişkin yapılan işlemler hususunda bilgi verilen ilgi (c)'de kayıtlı yazınızda ise, 9.945 adet beyanname için Gümrük Kanununun 241/1 maddesi gereğince Ceza Kararı düzenlenmiş olduğu, taşıt bilgisi yer almayan diğer beyannameler için de işlemlerin devam ettiği; günümüz itibariyle cari işlemlerde ihracatın engellenmemesi ve hızlı bir şekilde yapılması gereği, ihracat yükü taşıyan araç plakasının bilinmesi halinde tescil aşamasında sisteme girilmesi, bilinmemesi halinde ise muayene onay işleminden önce manuel olarak

Adres : Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No:151 Bilgi İçin : Fulya ATUĞ HAMAMCIOĞLU
Beştepe

Tel : 449 31 11 Fax : (312) 449 31 01

Elektronik Ağı için elektronik imza adresi: <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden f44c05e-72-49ce-98a9-91d3a93adc24 kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

beyannamenin 18 ve 21 no.lu hanesine yükümlüsünce kalemle (silinecek işlemlerin ikmal edildiği ve plakanın tescil aşamasında sisteme yazılmamakta) halinde 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241/1 inci maddesi gereğince uygulanmamakta olduğu bildirilmiştir.



Mülga 17.01.2002 tarihli ve 1319 sayılı yazıda; 18 ve 21 numaralı kutuların taşımaya ilişkin olduğu ve ihracat beyannamesi tescili aşamasında bilinemeyebileceği gibi taşıma işlemine başlanıncaya kadar değişme ihtimalinin de bulunduğu; mezkur alanların zorunlu alan olmaktan çıkartıldığı belirtilerek bahse konu bilgilerin kesinleşmesinden sonra beyannamenin kağıt nüshası üzerinde değişiklik yapılmasına izin verilmiş olmakla birlikte, 31.05.2002 tarihli ve 24771 sayılı (1. Mükerrer) Resmi Gazete'de yayınlanan mülga Gümrük Yönetmeliğinin 117 nci maddesinde "Sistemde kayıtlı beyanname gümrük idaresince tüm işlemlere esas tutulacak beyanname dir. Bundan alınan dökümler beyannamenin nüshalarıdır" ifadesine istinaden kağıt beyanname de yapılacak değişikliğin anlamlı olmadığı; bununla birlikte, mezkur yazıya istinaden gümrük idarelerinde değişikliğin bu şekilde uygulanmasının teamül haline geldiği; bahse konu yazının o günkü koşullar altında değerlendirilmesi gerektiği; ihracatla ilgili iş akışları süreçleri bağlamında yazı tarihinden bu zamana kadar bir değişiklik olmadığı; ayrıca, ihracat beyannamesinin taşımaya ilişkin beyanname olmadığı ve kesinleşmiş taşıma bilgilerinin çıkış bildiriminde varolduğu; ihracat beyannamesinin transit beyannamesi ile ilişkilendirildiği durumlarda da kesinleşmiş taşıma aracı bilgilerinin transit beyannamesi ile entegre edilmiş programlara mutlaka girişinin yapıldığı; söz konusu taşıma bilgilerinin ihracat beyannamesi tescili sırasında beyan zorunluluğu getirilerek beyanda bulunulmaması halinde Gümrük Kanununun 241/1 inci maddesi uyarınca usulsüzlük cezası uygulanmasının yükümlüye ek külfet getirdiği ve değişiklik işlemlerinin ihracat işlemlerinin aksamasına yol açtığı unsurları birlikte değerlendirildiğinde taşıma aracı bilgisi alanının beyan edilmemiş olması halinde Gümrük Kanununun 241/1 inci maddesine istinaden ceza uygulanmaması uygun bulunmuştur.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Cenap AŞCI
Bakan a.
Müsteşar

Adres : Üniversiteler Mahallesi. Dumlupınar Bulvarı No:151 Beytepe

Tel : 449 31 11

Bilgi İçin : Fulya ATUĞ HAMAMCIOĞLU

Fax : (312) 449 31 01

Elektronik ortam için elektronik imzalı belge için <http://c-belge.gtb.gov.tr> adresinden f44ed05c-72-49ce-98a9-91d3a93adc24 kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

Sayı:2017/1167

Tarih: 10/08/2017

Konu : İhracat Beyannamelerinde 18-21 nolu haneler

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

İlgi: 26953371 sayılı 01.08.2017 tarihli İzmir Gümrük Md. yazısı

Bilindiği üzere, 27369 (Mükerrer) sayılı 07/10/2009 tarihli resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Yönetmeliğinin EK -14 Gümrük Beyannamesi Kullanma Talimatına göre İhracat Beyannamesinin doldurulması gerekmektedir. Ek -14 İhracat beyannamesinin nasıl doldurulacağını açıklamaktadır. Ek 14 e göre;

18 No 'lu Kutucuk : Hareketteki Taşıma Aracının Kimliği ve Kayıtlı olduğu Ülke

21 No'lu Kutucuk : Sınırı Gececek Hareketli Taşımı Aracının Kimliği ve Kayıtlı Olduğu Ülke 'dir.

Ancak takdir edeceğimiz üzere; 18 ve 21 no'lu kutucukların ihracat beyannamesi oluşturulması aşamasında Deniz yolunda Gemi İsmi, Karayolunda Plaka, Havayolunda ise Uçuş numaralarının son anda belli olması nedeniyle bu bilgiler sıklıkla değişmekte ve acenteler tarafından verilen bilgiler kesin olmamaktadır. Kesin olmayan bilgiler ile beyanname yazım işleri tamamlandığında değişiklik olması halinde ise değişen bilgiler için gümrük idaresine dilekçe ile müracaat edilecek gümrük beyannamesinde değişiklik yapılması talep edilmekte ve bu işlemler uzun zaman aldığından eşyaların ilgili taşıta yüklenmeme ihtimali ortaya çıkmaktadır.

Beyannamelerde düzeltme yapmak hem mükelleflerin hem de gümrük idarelerinin iş yükünü artırmakta ve Gümrük Kanununun 241 inci maddesi uygulanması maliyet ile birlikte günümüzdeki en önemli unsur olan zaman kaybına neden olarak ihracatçının rekabet gücünü azaltmaktadır.

Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün bahse konu olay ile ilgili 01319 sayılı 17.01.2002 tarihli yazılarında” İhracata ilişkin gümrük çıkış beyannamesinin 18,19,21 ve 29 uncu alanları BİLGE sistemimde tescil aşamasında zorunlu alanlar olmaktan çıkarılmıştır. Yükümlü tarafından bilinmesi halinde tescil aşamasında doldurulacak, bilinmemesi durumunda ise boş bırakılacak ve taşımaya ilişkin bilgilerin kesinleşmesinden sonra elle doldurulacaktır.” şeklinde talimat yayımlanmış ancak tüm tasarruflu yazılar 2009/4 sayılı Genelge ile kaldırılmış bulunmaktadır.

O günkü koşullarda yaşanan Taşıt araçlarının Beyanname yazım aşamasında bilinmemesi günümüz koşullarında da değişmemiş ve aynı şart ve koşullarda İhracat işlemleri artarak devam etmektedir.

I Z M I R
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLERİ
D E R N E Ğ İ



Gümrük mevzuatı kapsamında Dolaylı Temsil sıfatıyla Gümrük Müşavirleri İhracat işlemlerinde eşya cinsi, kıymeti, kap, kg. gibi beyan etmek ve en önemlisi beyan edilen eşya ve özelliklerini beyan etmek asli görevleri arasında değerlendirildiğinde ,Yükleme yapılacak Taşıt Araç bilgileri yine Gümrük denetiminde yetki alan Taşıma Acenteleri tarafından bildirilip taşıtların yurt dışı edilmesi onların sorumluluğunda ve Gümrük Gözetim memuru nezaretinde tamamlanmaktadır.

Bilindiği üzere; ihracı yapılacak Eşyalar, ihracat beyannamesi işlemleri tamamlanmasının ardından gümrüklü alanda Gümrük Gözetim Memuru nezaretinde yükleme aracına yüklemeleri gerçekleştirilmekte ve yetkili Acenteler aracılığıyla taşıtlar yurt dışı edilmektedir. Yukarıda açıklamaya çalıştığımız hususlar ışığında, 18 ve 21 nolu kutucuklarda yer alan bilgilerin zorunlu alan olmaktan çıkartılıp bu bilgilerin sonradan manuel şekilde ilgili Taşıma Acentesi tarafından taşıma aracının kesinleşmesine müteakip elle yazılması uygun olacağı düşünülmektedir.

Gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

Saygılarıma,

Taşkın DALAY
Yön.Kur.Başkanı