

T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :96603261-724.01[GGM-IR]

Konu :İran Taşıtlarına Yönelik Uygulamala

10.07.2019 / 45879042

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi:**
- 15.04.2015 tarihli ve 44873033-724.01[GGM-IR]/00007317146 sayılı yazımız.
  - 15.01.2018 tarihli ve 44873033-724.01[GGM-IR]/00031210771 sayılı yazımız.
  - 08.06.2018 tarihli ve 44873033-724.01[GGM-IR]/00035031512 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılarımız konusu ile ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Bakanlığımıza 08.07.2019 tarihinde intikal eden E.50961 sayılı yazısında;

Ülkemiz ile İran arasında 15 Ocak 2015 tarihinde Ankara'da imzalanan Uzlaşı Metni çerçevesinde alınan kararlara İran tarafının uymaması üzerine; Bakanlık Makamlarının 14 Nisan 2015 tarihli ve sayılı 25772 Oluru ile, mütekabiliyet çerçevesinde;

a. İran plakalı taşıtların ülkemizi terk edeceği sınır kapısı esas alınarak en fazla (kat edeceği mesafe (km) X 0.32 (litre/km) + 75 (Litre/ihtiyat payı) formülü üzerinden tek yön için belirlenecek akaryakıt miktarı ile ülkemize girişlerine izin verilmesi,

b. Transit taşımalarda İran plakalı taşıtların 24 saatlik sürede en fazla 500 km sürüş yapmasına izin verilecek şekilde Bakanlıkları otomasyon sisteminde düzenleme yapılması ve bu süreden önce gelen taşıtların bekletilerek geçişlerine izin verilmemesi,

uygulamalarının başlatıldığı,

Diğer yandan, İran tarafının taşıtlarımıza uyguladığı 4 günlük sürüş kısıtlamasının 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Bazargan-Türkmenistan güzergahında (Lotfabad, İnceburun ve Sarakhs Sınır Kapılarında) kaldırması ve bu hususun iki ülke arasında 2-3 Ocak 2018 tarihinde Tahran'da gerçekleştirilen Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısında teyit edilmesi üzerine, Bakanlık Makamlarının 10 Ocak 2018 tarihli ve 2816 sayılı Olur'u ile, ülkemiz üzerinden transit taşıma yapacak İran plakalı taşıtlara uygulanan "24 saatlik sürede en fazla 500 km sürüş yapma" kısıtlamasının belirli güzergahlarda (Gürbulak-Kapıkule, Gürbulak-Hamzabeyli, Gürbulak-İpsala, Gürbulak-Haydarpaşa, Gürbulak-Yalova ve Gürbulak-Pendik) kaldırıldığı,

Ülkemiz ile İran arasında 2-3 Temmuz 2019 tarihinde İzmir'de gerçekleştirilen KUKK Toplantısında, ülkemiz ile İran arasında uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin hususların görüşüldüğü ve toplantı sonunda imzalanan Protokol ile, transit taşımalarda uygulanan akaryakıt miktar kısıtlaması (a) ve süre kısıtlaması (b) uygulamalarının **bütün sınır kapılarında karşılıklı olarak kaldırılmasına** karar verildiği ifade edilerek İran plakalı taşıtların ülkemiz üzerinden transit geçişlerinde söz konusu KUKK Protokolü gereğince işlem yapılması hususuna yer verilmiş olup Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının söz konusu yazısı ve eki Protokol ilişikte gönderilmiştir.

Bu çerçevede, anılan Bakanlığın mezkur yazısında belirtilen uygulamaların kaldırıldığı ve ülkemiz üzerinden transit geçiş yapmak üzere sınır kapılarımıza gelen İran plakalı taşıtların 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesinin E. maddesi ve 2012/4 sayılı Genelgemizin 13 üncü maddesi uyarınca standart depoları mühürlenerek çıkış gümrüğüne sevk edilmek suretiyle işlem yapılması gerektiği hususlarında bağlantınız gümrük müdürlüklerinin bilgilendirilmesini rica ederim.

Mustafa GÜMÜŞ  
Bakan a.  
Genel Müdür

**EKLER:**

- 1 adet yazı ve ekleri

**DAĞITIM:**

- Tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerine

T.C.

ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :98977746-724.01.01-E.50961

Konu :İran taşıtlarına yönelik uygulamalar

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, ülkemiz ile İran arasında 15 Ocak 2015 tarihinde Ankara'da imzalanan Ulaşım Metni çerçevesinde alınan kararlara İran tarafının uymaması üzerine; Bakanlık Makamının ve sayılı Oluru ile, mütekabiliyet çerçevesinde aşağıdaki **14 Nisan 2015 tarihli 25772** uygulamalar başlatılmıştı;

a- İran plakalı taşıtların ülkemizi terk edeceği sınır kapısı esas alınarak en fazla (kat edeceği mesafe (km) X 0.32 (litre/km) + 75 (Litre/ihtiyat payı) formülü üzerinden tek yön için belirlenecek akaryakıt miktarı ile ülkemize girişlerine izin verilmesi,

b- Transit taşımalarda İran plakalı taşıtların 24 saatlik sürede en fazla 500 km sürüş yapmasına izin verilecek şekilde Bakanlığımız otomasyon sisteminde düzenleme yapılması ve bu süreden önce gelen taşıtların bekletilerek geçişlerine izin verilmemesi.

Diğer yandan, İran tarafının taşıtlarımıza uyguladığı 4 günlük sürüş kısıtlamasının 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Bazargan-Türkmenistan güzergahında (Lotfabad, İnceburun ve Sarakhs Sınır Kapılarında) güzergahında kaldırması ve bu hususun iki ülke arasında 2-3 Ocak 2018 tarihinde Tahran'da gerçekleştirilen Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısında teyit edilmesi üzerine, Bakanlık Makamının 10 Ocak 2018 tarihli ve 2816 sayılı Olur'u ile, ülkemiz üzerinden transit taşıma yapacak İran plakalı taşıtlara uygulanan "24 saatlik sürede en fazla 500 km sürüş yapma" kısıtlaması belirli güzergahlarda (Gürbulak-Kapıkule, Gürbulak-Hamzabeyli, Gürbulak-İspala, Gürbulak-Haydarpaşa, Gürbulak-Yalova ve Gürbulak-Pendik) kaldırılmıştır.

Ülkemiz ile İran arasında **2-3 Temmuz 2019** tarihinde İzmir'de gerçekleştirilen KUKK Toplantısında, ülkemiz ile İran arasında uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin hususlar görüşülmüş olup toplantı sonunda imzalanan ve bir örneği ilişikte gönderilen Protokol ile, transit taşımalarda uygulanan akaryakıt miktar kısıtlaması (a) ve süre kısıtlaması (b) uygulamalarının **bütün sınır kapılarında karşılıklı olarak kaldırılmasına** karar verilmiştir.

Bilgilerinize ve İran plakalı taşıtların ülkemiz üzerinden transit geçişlerinde sözkonusu KUKK Protokolü gereğince işlem yapılması hususunda gereğini arz ederim.

Mahmut GÜRSES

Bakan a.

Genel Müdür V.