

1. **Faz 5 nedir?** NCTS Faz 5, Avrupa Birliği'nin gümrük transit işlemlerini yönetmek için kullandığı Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi'nin (NCTS) bir sonraki aşamasıdır. Avrupa Birliği Gümrük Kanunu (UCC) ile uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır ve NCTS Faz 4'e kıyasla bir dizi önemli değişiklik ve iyileştirme içerir. [A9, R22]

### **NCTS Faz 5'in amacı:**

- Gümrük süreçlerini modernize etmek ve basitleştirmek.
- Gümrük işlemlerinde dijitalleşmeyi ve otomasyonu artırmak.
- Güvenlik ve veri doğruluğunu iyileştirmek.
- Ticaret akışını hızlandırmak ve verimliliği artırmak.

27 Eylül 2023'te yayınlanan Ulusal Transit Uygulaması Tasarım Belgesi (DDNTA), NCTS Faz 5 ile gelen değişiklikleri detaylandırmaktadır. [A3]

### **Faz 5'in getirdiği başlıca değişiklikler:**

- ıkış Ofisi kavramının tanıtılması [R22]
- Olay kayıt süreçlerindeki değişiklikler [R22]
- İhracatı takiben transit işlemleriyle ilgili yenilikler [R22]
- Transit beyannamesinin önceden sunulabilmesi [R22]
- Kontrol sonuçları süreçlerindeki düzenlemeler [R22]

NCTS Faz 5'in transit işlemlerini kolaylaştırmak, hızlandırmak ve güvenliği artırmak için önemli bir adım olduğu düşünülmektedir. Ancak bu geçiş sürecinde, gümrük idareleri, lojistik firmaları ve diğer paydaşların iş birliği yapması gerekmektedir.

---

## **2. Faz 5 ile Faz 4 arasındaki farklar nelerdir?**

NCTS Faz 5, Faz 4'e kıyasla Avrupa Birliği Gümrük Kanunu (UCC) ile uyumlu yeni özellikler sunuyor. Bu uyum, NCTS işleyişinde, kullanılan mesajlarda ve veri yapılarında çeşitli değişikliklere yol açıyor. [A9, R22]

### **Başlıca farklar:**

- **ıkış Ofisi:** AB dışına yapılan transitlerde Faz 5 ile tanıtılan bir yenilik. Faz 4'te bu kavram yoktu. [R22]
- **Olay Kayıt Süreçleri:** Değişiklikler var, ancak kaynaklarda detaylı bilgi bulunmuyor. [R22]
- **İhracatı Takiben Transit Süreçleri:** Faz 5, bu konuda yeni düzenlemeler içeriyor. [R22]
- **Transit Beyannamesinin nceden Sunulması:** Bu zellik, lojistik süreçlerin verimli planlanmasına katkı sağlayabilir. [R22]

- **Kontrol Sonuçları ile İlgili Süreçler:** Kaynaklar detay vermese de bu süreçler de yenilendi. [R22]

**Teknik Detaylar:** Faz 5'te bazı mesaj formatları ve veri yapıları değişmiştir. Örneğin:

- **Mesaj Formatları ve Veri Yapıları:** UCC uyumlu yeni formatlar kullanılıyor; eski sistemlerden farklıdır. [R9, R10, R17, R18]
- **Durum Makineleri:** Transit beyannamesinin yaşam döngüsü farklı aşamalarla destekleniyor. [R107]

**Aşamalı Geçiş:** Faz 5'e geçiş süreci, iş sürekliliği sağlanması amacıyla aşamalı olarak uygulanmaktadır. Bu geçiş döneminde "eski" (sadece Faz 4) ve "yeni" (Faz 5) UGİ'ler bir arada çalışmaktadır. [A8, R93]

---

### 3. NCTS Faz 5 ile gelen en önemli değişiklikler nelerdir?

Faz 5, Avrupa Birliği'nin gümrük transit sistemine birçok yenilik getiriyor:

3. **UCC Uyum:** Gümrük işlemlerinin modernizasyonu ve dijitalleşmeyi desteklemektedir. [A9, R91]
4. **Transit Beyannamesinin Önceden Sunulması:** Bu özellik lojistik süreçlerin verimli planlanmasına katkıda bulunabilir. [R105]
5. **Kapsamlı Teminatların İzlenmesi:** Referans tutarın izlenmesi, teminat yönetimini kolaylaştırıyor. [R14]
6. **Çıkış Ofisi Kavramı:** AB dışına yapılan transitlerde güvenlik sağlar. [R115]
7. **Yeni Bilgi Değişim Mesajları:** UCC Ek B'sine uygun olarak güncellenmiş mesaj formatları kullanılmaktadır. [R14]
8. **Olay Kaydı ve İhracatı Takiben Transit Süreçleri:** Kaynaklarda detay verilmemiş olsa da bu alanlarda değişiklikler var. [R15]
9. **Aşamalı Geçiş Yaklaşımı:** Kullanıcıların yeni sisteme uyum sağlaması için geçiş süreci aşamalı olarak yürütülecek. [A8, R92]

Ek olarak, Faz 5:

- **IE011 Mesajının Kaldırılması:** Artık hassas mallar izlenmiyor. [R14]
- **Uyum Sağlanması:** Operasyonel ve yasal uyum hedefleniyor. [R15]

Bu değişiklikler, NCTS'nin güvenilirliğini ve etkinliğini artırmaya yönelik adımlar olarak öne çıkıyor.

---

### 4. NCTS Faz 5'in önceki versiyonlara göre sunduğu ek özellikler nelerdir?

NCTS Faz 5, öncekilere kıyasla birkaç yeni özellik sunar:

- **Beyannamelerin Önceden Sunulması:** Mallar sunulmadan önce beyannameler yapılabilir, bu da lojistik süreçlerin planlanmasını kolaylaştırır. [R14]
- **Kapsamlı Teminat İzlemesi:** Kullanım referans miktarı izlenir, teminat yönetimi etkinleşir. [R14]
- **Çıkış Ofisi İşlemleri:** Transit güvenliğini artırır ve malların kontrolünde rol oynar. [R15]
- **Olay Kayıt İşlemleri:** Transit sırasında beklenmedik olayların yönetimi geliştirilmiştir. [R15]
- **İhracatı Takiben Transit İşlemleri:** Daha verimli bir yönetim için yenilikler içerir. [R15]
- **Kontrol Sonuçları ile İlgili Süreçler:** Bu süreçlerde de bazı iyileştirmeler bulunuyor.